



Trofeo
**Città di
Castelsardo**
11-12
MAGGIO2024

Avviso di Veleggiata

1.Circolo Organizzatore

Organizzazione della Lega Navale Italiana sezione di Castelsardo, attività a terra della manifestazione in collaborazione con il Comune di Castelsardo e l'Associazione dei Giovani di Castelsardo.

2.Comitato Organizzatore

Il Comitato Organizzatore ha i più ampi poteri, in ordine all'organizzazione ed alla disciplina della manifestazione, riservandosi facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare, per motivi tecnici, di sicurezza ed amministrativi, le indicazioni dei documenti di veleggiata, dandone tempestiva informazione ai partecipanti.

3.Date e località della Manifestazione Velica

Il Trofeo **Città di Castelsardo** si compone di due tappe tra loro connesse
11 Maggio 2024
12 Maggio 2024

4.Obiettivi della manifestazione

Promuovere la cultura del mare, della protezione dell'ambiente, la Città di Castelsardo ed il suo territorio, animare e far partecipare il pubblico per fini sociali, turistici, o ricreativi.

5.Programma

Per le barche partecipanti sarà predisposta accoglienza all'ormeggio, concordata in loco (vedi sez.21 Ormezzi).

Sabato 11 Maggio

Skipper Briefing – Procedure di Partenza,
Veleggiata tratto costiero Fronte Castelsardo,
Arrivo, Ormezzo per le barche partecipanti,
Serata e festa di Benvenuto a partire dalle ore 19:00, presso Il Porto Turistico di
Castelsardo.

Durante l'accoglienza saranno comunicati gli arrivi parziali di tappa con le rispettive classifiche parziali, in attesa della premiazione del giorno successivo.

Domenica 12 Maggio

Skipper Briefing – Procedure di Partenza, Veleggiata tratto costiero Fronte Castelsardo,
Arrivo, Ormezzo per le barche partecipanti,
Ore 17:00 Classifiche Finali e premiazioni.

6.Imbarcazioni Ammesse

La manifestazione è aperta a tutte le barche, monoscafi, multiscafi, senza limitazione d'età, senza utilizzo di certificati di stazza a partire da 6 mt di LFT a salire.

Tutte le imbarcazioni devono essere dotate di motore ausiliario, ed abilitate almeno, secondo la legge italiana, alla navigazione entro le 6 miglia dalla costa, o in classe C (normativa CE).

Regolamento di sicurezza (D.M.5.10.99 nr.478).

Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le annotazioni e dotazioni di sicurezza e copertura assicurativa, come previsto per legge (vedi successivi punti 12-13).

Gli Organizzatori ed il Comitato Organizzatore non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione (dolosa e colposa) da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente ad annotazioni e dotazioni di sicurezza e alla copertura assicurativa necessaria (vedi successivi punti 12-13).

7.Controlli sulle imbarcazioni

Il Comitato Organizzatore si riserva facoltà di eseguire controlli utili ed opportuni sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni.

Le imbarcazioni dovranno essere a disposizione del Comitato Organizzatore con la presenza a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio prima della partenza della manifestazione velica.

Il Comitato organizzatore si riserva la facoltà di far partecipare un'imbarcazione, o escluderla per motivi di sicurezza.

8. Iscrizioni

Le iscrizioni all'evento dovranno essere registrate esclusivamente on line, all'indirizzo <https://forms.gle/ojqpwnaFjcT7Hc6e9>.

Il pagamento dell'iscrizione dovrà essere corrisposto via Bonifico entro il 6 Maggio.

9. Raggruppamenti e Classi

Sono ammesse iscrizioni in due raggruppamenti principali

Crociera

con utilizzo possibile di sole vele bianche in dacron, ovvero randa e vela di prua (Genoa, Fiocco)

Performance

Senza limite di utilizzo di vele e materiali, comunque da dichiarare in fase di iscrizione.

Entrambi i Raggruppamenti saranno quindi suddivisi in due Classi

Minore di 33 Piedi e Maggiore di 33 piedi.

Ai fini della determinazione della lunghezza sarà considerata la Lunghezza Fuori Tutto indicata dal Certificato dell'imbarcazione.

10. Sicurezza

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona, o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta ad ogni comandante la responsabilità personale di controllare l'idoneità e l'eventuale scadenza di dette dotazioni, così come la responsabilità di far indossare un mezzo di galleggiamento individuale a norma di legge ed idoneo alle circostanze del mare ed alle proprie abilità. La sicurezza deve, come prescritto dalla norma di navigazione, in capo al comandante, comportare sempre una valutazione soggettiva in base alle caratteristiche della barca, delle condizioni del mare e capacità dell'equipaggio. Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente ad annotazioni e dotazioni di sicurezza della barca partecipante.

11. Regolamenti

Son applicabili le disposizioni della legge italiana sulla navigazione da diporto e le Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).

Dotazioni di sicurezza, come da norme di legge, per la navigazione da diporto.

E' richiesto il rispetto delle Comunicazioni del Comitato Organizzatore e delle Giurie e le presenti disposizioni per la manifestazione.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG 1972).

Corretto navigare: l'imbarcazione ed il suo equipaggio dovranno navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

12. Responsabilità

Spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale, come equipaggio ed idoneità della propria imbarcazione, attrezzature, dotazioni ad affrontare il percorso, modalità e condizioni meteomarine di svolgimento. L'ammissione alla stessa non

implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori, che non hanno modo di verificare a priori le capacità veliche e condizioni di barca ed equipaggiamento.

Tutte le imbarcazioni e per essa l'armatore, o lo skipper, sono i soli responsabili di decidere di partecipare, o meno, alla manifestazione, e/o di portarla a termine.

I concorrenti partecipano alla manifestazione velica a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Ciascuna barca e per essa l'armatore, od il suo comandante, sarà il solo responsabile della decisione di partire, o di continuare la manifestazione velica.

Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone, o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo, alle esigenze della navigazione, della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

I Concorrenti, o chi ne esercita la patria potestà, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte, o di continuare la manifestazione velica.

È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla manifestazione, di continuarla ovvero di rinunciare.

L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'Attività del Diporto.

13.Assicurazione

Le imbarcazioni partecipanti – ad esclusivo rischio e pericolo dei proprietari e dei partecipanti e sotto ogni loro esclusiva responsabilità (vedi punto 13) - dovranno essere in regola con la copertura assicurativa ed essere coperte da idonea assicurazione RCT e con massimale minimo di Euro 1.500.000,00 secondo le norme assicurative per l'attività che svolgono, partecipando a regate/velegiate e dichiararlo in fase di iscrizione.

Gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore e quanti altri concorrono nell'organizzazione della manifestazione velica non si assumono alcuna responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare alle imbarcazioni e/o ai relativi equipaggi in occasione, od a causa della partecipazione alla manifestazione e nello svolgimento delle operazioni inerenti, sia in mare che in terra. Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione (dolosa, o colposa) da parte degli armatori, skipper e/o dei partecipanti relativamente alla corretta copertura assicurativa necessaria dell'imbarcazione.

14.Ritiri

Il ritiro va immediatamente segnalato tramite ammainata delle vele e comunicazione via VHF canale 74 (o telefono cellulare) al Comitato Organizzatore, con necessità di ricevimento della conferma.

15.Pubblicità

Non è fatta alcuna restrizione, purché non venga effettuata in contrasto e/o danno con gli eventuali Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive nell'ambito della manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

16.Premi, Sfide e Classifiche

Per Il Trofeo Città di Castelsardo verranno premiati la prima , seconda e terza posizione ottenuta dalla somma tempi delle due tappe, per ognuno dei raggruppamenti e Classi indicate.

Ai fini delle classifiche verrà adottato il metodo di compensi di Vele del Golfo. Il comitato si riserva valutare l'assegnazione di premi secondari, in relazione ad elementi soggettivi di barca, equipaggio e provenienza.

Durante l'iscrizione, o sino alla mattina prima del briefing, limite ore 9.30, sarà possibile dichiarare una sfida, anche per singola tappa, ad una diversa imbarcazione. Ai fini dell'accettazione della sfida, l'imbarcazione sfidata , dovrà confermarne l'accettazione al Comitato Organizzatore entro la mattina pre briefing, ed ora limite sopra indicata. I premi delle sfide (non consentiti premi in denaro) dovranno essere regolati dall'equipaggio perdente, in concomitanza con la comunicazione delle classifiche della giornata.

17.Accettazione delle Regole

Partecipando alla manifestazione velica, che verrà svolta con le presenti disposizioni, ogni partecipante e/o armatore della barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzativo relative ad ogni questione derivante dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere/adire a terzi relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore

18.Comunicazioni

Tutti i comunicati del Comitato saranno trasmessi, nella fase di iscrizione sulla pagina dell'evento Facebook Pubblicato, e nel gruppo whatsapp dell'evento. La mattinata delle tappe presso il punto di coordinamento , dalla partenza via radio VHF sul canale 74, o diretta telefonica ai referenti, e successiva all'evento sulle pagine social della Lega Navale di Castelsardo, o link on line pubblicabili e condivisibili dagli altri circoli partecipanti.

19.Istruzioni di Veleggiata

Per tutti gli iscritti saranno disponibili e scaricabili le Istruzioni di Veleggiata , con le informazioni aggiornabili, in base al meteo, o esigenze tecniche, logistiche ed organizzative dell'evento.

20.Responsabilità Ambientale

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela.

Si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale.

In particolare si richiama l'attenzione allo Smaltimento dei Rifiuti: I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare, o disperdere deliberatamente rifiuti in acqua nei termini di rispetto dell'ecosistema locale , ed a terra provvedere allo smaltimento attraverso gli appositi contenitori differenziati.

21.Ormeggi

Sarà possibile ormeggiare al porto di Castelsardo, con iscrizione Veleggiate, secondo le disposizioni che saranno pubblicate sui canali di comunicazione attivati.